



گروه صنعتی کثیر

دفترچه راهنمای بهرو ۱۲۵-۱۵۰



شرکت بهرو سیکلت

شرکت بھرو سیکلت

اطلاعات عمومی بھرو 125-150



فهرست

10	.....	مشخصات فنی
12	.....	سیستم خنک کاری
12	.....	سیستم سوخت رسانی
12	.....	سیستم روغنکاری
13	.....	سیستم احتراق
13	.....	سیستم کیلومتر

16	سیستم ترمز گیری
16	سیستم اکروز
16	سیستم جرقه زنی
16	سوخت گیری
18	روشن کردن موتور سیکلت
19	توقف و خاموش کردن موتور سیکلت
20	نحوه آبندی کردن موتور سیکلت
20	تعویض روغن
21	تمیز کردن فیلتر هوا
22	لاستیک ها

23	کنترل باد لاستیک ها
24	باتری
24	شمع
25	لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش
26	شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت



مشخصات فنی

مشخصات فنی	بهرو 125	بهرو 150
نوع انجین	چهار زمانه	چهار زمانه
تعداد سیلندر	1	1
حجم سیلندر	124	149
نسبت تراکم	9.2:1	9.2:1
حداکثر قدرت	7.3×8759 kw/Rpm	8.2× 8244 kw/Rpm
حداکثر سرعت	92 کیلومتر بر ساعت	95 کیلومتر بر ساعت
میزان CO2	47gr/km	53 gr/km
میزان مصرف سوخت	2.1 لیتر در 100	2.3 لیتر در 100

کیلومتر	کیلومتر	
NGK	TORCH	شمع
1870 میلی متر	1870 میلی متر	طول
750 میلی متر	740 میلی متر	عرض
1050 میلی متر	1020 میلی متر	ارتفاع
1220 میلی متر	1220 میلی متر	فاصله محور ها
102.6 کیلوگرم	97 کیلوگرم	وزن
9 لیتر	9 لیتر	حجم باک
12V 6Ah	12V 6Ah	باطری

سیستم خنک کاری

سیستم خنک کاری این موتور به صورت هوا خنک میباشد.

سیستم سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی این محصول از نوع انژکتور بوده چهار زمانه میباشد

سیستم روغنکاری

روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اویل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ به صورت اتوماتیک انجام میشود.

سیستم احتراق

اعمال مکش . تراکم. انفجار و تخلیه توسط سوپاپ های هوا و دود به صورت چهار زمانه کنترل میشود

سیستم الکتریکی

از نوع 12 ولت مستقیم میباشد که توسط باتری 12 ولت 6 آمپر تامین میگردد در قسمت برقی قسمت پایین (فلکه برقی)، سیم پیچ هایی به نام بوبین وجود دارند که بر روی قطع های به نام صفحه برق بسته می شوند، بر روی این صفحه و دور بوبین ها قطعه ای به نام فلکه برق با دو قطب آهنربای S و N در حال چرخش هستند که با چرخیدن فلکه برق به دور این هسته، درون سیم پیچ ها جریان مغناطیسی برقرار شده و این جریان از سر سیم به بیرون هدایت می شود.

سیستم کیلومتر شمار

نوع کیلومتر شمار در این دو محصول از نوع آنالوگ می باشد. که تمام علائم مربوط به چراغ چک - راهنماها- چراغ های نور بالا و نور پایین - سطح بنزین- نشانگر دنده بر روی آن مشخص می شود

کلید لامپ جلو/چراغ ها/نور یا لانور پایین

کلید راهنما



کلید بوق

سوئیچ اصلی

نشانگر بنزین



نشانگر راهنما

نشانگر دنده خالص

نشانگر چک انژکتور

نشانگر چراغ نور بالا

سیستم ترمز گیری

در محصول بهرو 125 سیستم ترمز جلو و عقب از نوع کاسه ای میباشد. در محصول بهرو 150 سیستم ترمز جلو از نوع دیسکی و سیستم ترمز عقب از نوع کاسه ای میباشد.

سیستم اگزوز

از نوع جذبی و انبساطی با طول لوله بلند و مجهز به کاتالیزور می باشد.

سیستم جرقه زنی

بر روی صفحه برق علاوه بر بوبین‌ها، قطعه دیگری به نام پلاتین وجود دارد که دارای یک قطب منفی و یک قطب مثبت است. وظیفه پلاتین در این مدار قطع و وصل کردن جریان برق بوبین برای جرقه‌زنی است، که این کار را با باز و بسته کردن دهانه انجام می‌دهد. در کنار پلاتین، قطعه دیگری به نام فیوز پلاتین وجود

دارد، که وظیفه ذخیره برق دهانه پلاتین را برعهده دارد و قطب مثبت از این سه قطعه (بوبین، فیوز پلاتین و خود پلاتین) مجموعاً توسط یک سیم به مثبت کویل و شمع هدایت می‌شود.

سوخت گیری

به منظور سوخت گیری ابتدا درب باک را از قسمت جلوی موتور باز کرده و به میزان 9 لیتر از بنزین پر کنید

*توجه : سطح بنزین درون باک نباید کم تر از 2 لیتر باشد.

روشن کردن موتور سیکلت

1- سویچ را در وضعیت ON قرار دهید.

2- صبر کنید تا صدای پمپ بنزین قطع شود

3- از خلاص بودن موتور سیکلت اطمینان حاصل کنید.

4- در مدل 150 سی سی هم زمان با گرفتن ترمز شستی استارت را از روی قلوه ای فشار دهید تا موتور روشن شود. (در مواقعی که استارت کار نکند میتوانید از هندل استفاده کنید).

*در مدل 125 سی سی از هندل برای روشن کردن استفاده کنید.

5- ابتدا کلاچ را گرفته و موتور را با استفاده از پدال دنده در وضعیت دنده یک قرار دهید.

6- هم زمان با رها کردن کلاچ گاز را زیاد کرده تا موتور حرکت کند.

نکته: بهرو 125 از نوع 4 دنده و بهرو 150 از نوع 5 دنده میباشد.

توقف و خاموش کردن موتور سیکلت

جهت توقف سرعت موتور را به آرامی کم کرده و با استفاده از دسته ترمز سرعت موتور سیکلت را به صفر برسانید. پس از توقف سوئیچ را در جهت خلاف عقربه ساعت چرخانده و سپس خارج کنید و سپس کلید سوئیچ را از روی موتور بردارید. پس از پارک کردن حتما فرمان موتور را قفل کنید.

جهت استقرار موتور میتوانید از جک بغل و یا جک وسط استفاده کنید

نحوه آبندی کردن موتور سیکلت

عمر مفید موتور سیکلت بستگی به نحوه راندن آن در 1000 کیلومتر اول دارد.

در 1000 کیلومتر اول به صورت نیمه گاز برانید و هیچ گاه تا حداکثر دسته گاز را نچرخانید.

بعد از طی 200 کیلومتر اول روغن موتور را تعویض کنید.

تعویض روغن

عمر مفید موتور سیکلت بستگی زیادی به کیفیت روغن موتور و برنامه زمان تعویض آن دارد.

1- ابتدا موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدت زمان کوتاهی درجا کار کند

2- موتور را خاموش کرده و روی جک وسط قرار دهید.

3- پیچ تخلیه را باز کنید و اجازه دهید روغن خارج شود.

4- صافی روغن را تمییز کنید.

5- مقدار 0.9 لیتر روغن توصیه شده را از محل گیج داخل موتور بریزد.

تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا باید هر 2000 کیلومتر تمیز گردد. در شرایط آب و هوای غبار آلود باید زودتر تمیز گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا عبارت است از کاهش قدرت موتور - افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از اگزوز می باشد.

برای تمیز کردن فیلتر هوا فیلتر هوا و صافی را از محل خود خارج کرده و سپس ابر فیلتر را با محلول غیر قابل اشتعال شستشو دهید و سپس اجازه دهید تا مجددا خشک شود.

لاستیک ها

لاستیک های مورد استفاده در این محصول در قسمت جلو دارای سایز 2.50×18 و در قسمت عقب 3.00×17 میباشند. و همچنین طوقه جلو و عقب به ترتیب دارای سایزهای 1.4×18 و 1.6×17 میباشد

کنترل باد لاستیک ها

باد لاستیک های این محصول باید طبق جدول زیر باشد:

رینگ		تایر						محور
مشخصه تأییدیه	اندازه	نام تجاری	فشار باد (kpa)	E-mark	اندازه تایر	دسته	سازنده	
علامت استاندارد	1.4×18	ایزو	225	-	2.50×18	نرمال	ایران یاسا	جلو
علامت استاندارد	1.6×17	ایزو	225	-	3.00×17	نرمال	ایران یاسا	عقب

تذکر: از رانندگی با لاستیک های فرسوده و صاف خوداری کنید.

باتری

باتری مورد استفاده از نوع 12V 6Ah می باشد. برای بیرون آوردن باتری ابتدا سویچ را در حالت خاموش قرار داده و سپس از قاب بغل سمت چپ باتری را باز میکنید. اول سیم منفی و سپس سیم مثبت را بردارید. قطب های آن را تمیز کنید. هنگام بستن سیم ها اول سیم مثبت و پس سیم منفی را وصل کنید. جهت جلوگیری از سولفاته شدن حتما مقداری گریس به آن بزنید.

شمع

شمع مورد استفاده حتما باید مطابق استاندارد باشد. زمانی که سرسیلندر سرد است وایر شمع را جدا کرده و با استفاده از اچار شمع شمع را باز کرده و دهانه شمع را توسط فیلر اندازه گیری نمایید .

فاصله استاندارد 0.8 میلیمتر می باشد.

لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش

ردیف	نام تعمیرگاه	آدرس تعمیرگاه	تلفن
1	نمایندگی مجاز 103	خیابان 17 شهریور-خیابان صفای شرقی-نبش اقبال لاهوری-پلاک 372	021-33302900
2	نمایندگی مجاز 104	خیابان مولوی-شرق به غرب-نرسیده به تقاطع ولیعصر- سمت چپ-پلاک 1128	021-55399488
3	نمایندگی مجاز 105	شهر ری-میدان صفائیه-خیابان ابن بابویه-جنب کوچه شهید رضا قلی-پلاک 214	021-33755363
4	نمایندگی مجاز 107	قم -شهرک امام حسن-بین کوچه 13 و 15	025-3885841
5	نمایندگی مجاز 110	تهران نازی آباد خیابان بهمنیارپلاک 319	021-55066540 021-55061750

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ -

نبش کوچه کاشفی پلاک 412

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113

شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

- ❖ تمامی محصولات این شرکت از زمان تحویل موتور به اولین خریدار به مدت یک سال (12 ماه) با شرایط مندرج در این برگه دارای گارانتی می باشد.
- ❖ خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت دو ماه در گارانتی می باشد.

- ❖ قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت شش ماه در گارانتی می باشد (در صورتیکه قطعه توسط خریدار تهیه شده باشد شامل گارانتی نمی شود).
- ❖ رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی می باشد (به تشخیص کارشناس رنگ این شرکت).

مسئولیت گارانتی در خصوص عوامل زیر از عهده شرکت خارج می گردد:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نا مناسب از موتور و یا هرگونه تغییرات و دستکاری در سیم کشی و قطعات اولیه موتور (اعم از تقویت یا حذف قطعات و ...).
- هر گونه آسیب و عیب به محصول که به تشخیص کارشناس این شرکت مربوط به عملکرد نادرست مصرف کننده یا تعمیرکاران غیر مجاز باشد مشمول گارانتی نخواهد شد.
- خرابی ناشی از حوادث (آتش سوزی و ...) و بلایای طبیعی (سیل ، زلزله و ...).
- در صورتیکه خریدار با توجه به شرایط ذکر شده در همین برگه اقدام به مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت در موعد مقرر ننمایند محصول خریداری شده از شرایط گارانتی خارج می گردد.

- در طول مدت گارانتی اگر به هر دلیلی محصول خریداری شده به تعمیرگاهی غیر از نمایندگی های مجاز شرکت برده شود ، محصول از گارانتی خارج می گردد.
- صدمات ناشی از عدم حرکت موتور و توقف طولانی موتور و عدم استفاده از آن.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی و استهلاک طبیعی موتور اعم از روغن موتور، فیلتر هوا، لنت ترمز، صفحه کلاچ ، لامپ ها و
- قطعات شامل دنده زنجیرها، زنجیر و قطعات پوششی بدنه مانند کاورها و

ابطال گارانتی موتور:

- در شرایط زیر گارانتی موتور ابطال و نمایندگی ها از ارائه خدمات گارانتی به موتور معذور خواهند بود:
- در صورتیکه پلاک موتور ، شماره شاسی ، شماره انجین مفقود و یا دستکاری شده باشد.

• در صورت دستکاری کیلومتر شمار و تغییر مقدار کارکرد موتور و یا از کار انداختن کیلومتر شمار توسط مشتری (به تشخیص کارشناس این شرکت) .

جهت اطلاع از تعمیرگاه های مجاز این شرکت و یا مطرح کردن هرگونه انتقاد و پیشنهاد به سایت شرکت به آدرس KASIRGROUP.COM مراجعه نمایید.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۴۹۵۲۵/۵۲۶)

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.
- ۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.
- ۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

WWW.KASIRGROUP.COM

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هرکدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد). برعهده عرضه کننده می باشد.

WWW.KASIRGROUP.COM

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲ - در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دوماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

WWW.KASIRGROUP.COM

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش با مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره برعهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آئین‌نامه اجرائی این قانون (به‌ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه‌ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش‌ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

قانون فوق مشتمل بر یازده ماده و هشت تبصره در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ بیست و سوم خردادماه یکهزار و سیصد و هشتاد و شش مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۸۶/۳/۳۰ به تأیید شورای نگهبان رسید.



گروه صنعتی کثیر (سهامی خاص)

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ - نبش کوچه
کاشفی پلاک 412

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113

KASIRGROUP.COM

HUNK
200R



RAHRO
150 PLUS



CRYSTAL
150 PLUS



BEHRO
GY 200

